



**FBT-kostenindex : evolutie van de sectorale kosten**

165

april 2018

Samenstellingscomponenten FBT-kostenindex	
	Percentage in de kosten
1. Onveranderd gedeelte	7,000%
2. Lonen en sociale lasten	65,000%
3. Elektriciteit	3,000%
4. Diesel	3,000%
5. Stookolie	2,000%
6. Gas	4,000%
7. Milieu	1,500%
8. Water	1,500%
9. Transport	10,000%
10. Rioolrecht	1,500%
11. Grondwaterwinning	1,500%
<b>Totaal</b>	<b>100,000%</b>

Componenten van maand + jaar	April 2018
Uurloon Niv 3 (+50)	12,2448 (*)
Bedrag Eindejaarpremie	0,9643
Index VBO	71,64000
Afgedragen perc. Gem.Fonds	1,85000
Vermindering soc. lasten	3,22600
Elektriciteit (tot 09 2005: 0,07439)	137,50000 (**)
Index diesel	1,14680
Index stookolie	0,50050
Gas ( tot 09 2005: 2,21638)	85,17000 (***)
Index milieu	53,47000
Index water	1,44090
Transport	154,3850
Rioolrecht	1,8715
Grondwaterwinning	1,3524

**Welke componenten worden in aanmerking genomen ?**

1. Onveranderd gedeelte
2. Lonen (\*) : P.C. 110 : loon niv. 3 (+ 50 WN)+ eindej.pr. + maaltijdch.= kost 1 uurloon  
Lasten : index VBO + Gem. Fonds ( % \*108 %) +/- verm. soc.lasten  
Berekening soc.lasten op 1 uurloon. Nadien loon + lasten = totale kost 1 uurloon
3. Elektriciteit (\*\*): consumptieprijsindex elektriciteit Min. v. Econ. Zaken (vanaf jan.2014 - basis 2013)
4. Diesel : index Min. v. Econ. Zaken
5. Stookolie: idem
6. Gas (\*\*\*) : consumptieprijsindex gas Min. v. Econ. Zaken (vanaf jan. 2014-basis 2013)
7. Milieu : jaartarief van één vervuilingseenheid
8. Water : tarief De Watergroep
9. Index Instituut wegTransport en Logistiek België : kilometerheffing 2016 (gem. stukgoederen en algemeen nationaal verkeer)
10. Gemeentelijke saneringsbijdrage/vergoeding (max 1,4 x bovengemeentelijk tarief) €/ m³ excl BTW
11. Index grondwater

	janv-15	April 2018	janv-15	April 2018
<b>1. Onveranderd</b>			7,0000	7,0000
<b>2. Lonen en lasten</b>				
<b>Lonen</b>				
Loon Niv 3 *	11,5878	12,2448		
E.jaarspr.	0,9324	0,9643		
<b>Totaal 1 basisuurloon</b>	12,5202	13,2091		
<b>Lasten</b>				
Index VBO	75,4200	71,6400		
Gem. Fonds %*108%	1,9980	1,9980		
- verm.lasten	-3,4860	-3,2260		
	73,9320	70,4120		
<b>Tot.lasten 1 uurloon</b>	9,2564	9,3008		
<b>Ref.= tot. 1 uur Loon+last.</b>	21,7766	22,5099		
<b>65*index/ref</b>	<b>65,0000</b>	<b>67,1887</b>	<b>65,0000</b>	<b>67,1887</b>
<b>3. Elektriciteit ref =</b>	<b>88,3700</b>	<b>137,5000</b>	<b>3,0000</b>	<b>4,6679</b>
<b>3* Index/ref</b>	<b>3,0000</b>	<b>4,6679</b>	<b>3,0000</b>	<b>3,3789</b>
<b>4. Diesel ref =</b>	<b>1,0182</b>	<b>1,1468</b>	<b>3,0000</b>	<b>3,3789</b>
<b>3* Index/ref</b>	<b>3,0000</b>	<b>3,3789</b>	<b>3,0000</b>	<b>3,3789</b>
<b>5. Stookolie ref =</b>	<b>0,4844</b>	<b>0,5005</b>	<b>2,0000</b>	<b>2,0665</b>
<b>2* Index/ref</b>	<b>2,0000</b>	<b>2,0665</b>	<b>2,0000</b>	<b>2,0665</b>
<b>6. Gas ref =</b>	<b>93,9200</b>	<b>85,1700</b>	<b>4,0000</b>	<b>3,6273</b>
<b>4* Index/ref</b>	<b>4,0000</b>	<b>3,6273</b>	<b>4,0000</b>	<b>3,6273</b>
<b>7. Milieu ref =</b>	<b>44,2100</b>	<b>53,4700</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,8142</b>
<b>1.5*index/ref</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,8142</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,8142</b>
<b>8. Water ref =</b>	<b>1,4225</b>	<b>1,4409</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,5194</b>
<b>1.5*index/ref</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,5194</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,5194</b>
<b>9. Transport ref =</b>	<b>136,4000</b>	<b>154,3850</b>	<b>10,0000</b>	<b>11,3185</b>
<b>10*index/ref</b>	<b>10,0000</b>	<b>11,3185</b>	<b>10,0000</b>	<b>11,3185</b>
<b>10. Rioolrecht ref =</b>	<b>1,7749</b>	<b>1,8715</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,5816</b>
<b>1.5* index/ref</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,5816</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,5816</b>
<b>11. Grondwaterwinning ref =</b>	<b>1,2824</b>	<b>1,3524</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,5819</b>
<b>1.5*index/ref</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,5819</b>	<b>1,5000</b>	<b>1,5819</b>
<b>Totale kostenindex</b>			<b>100,0000</b>	<b>105,7449</b>
Verschil t.o.v. basiskostenindex van jan. 2015				<b>5,74%</b>

Evolutie kostenindex op 3 maanden	0,12	%
Evolutie kostenindex op 6 maanden	1,95	%
Evolutie kostenindex op jaarbasis	2,13	%

Laatst verschenen kostenindex is steeds te consulteren op: [http:// www.fbt-online.be](http://www.fbt-online.be)